



<b>Tingmärgid:</b>	Projekteeritud terrass	Projekteeritud lipuvardad	Projekteeritud jalgrataste varjualune	Projekteeritud ürituse ala koos lavaga	300 m jooksurada
Krundi piir	Projekteeritud muru	Projekteeritud puud	Projekteeritud jalgratastehoidlad	Projekteeritud spordiala pealtvaatajate ala	Mägironimise ala
Puhvertsooni piir	Projekteeritud madalhajastus	Projekteeritud puud kastides	Projekteeritud elemendi	Korvpalliväljak	Pumptrack
Projekteeritud hoone	Projekteeritud küngad	Projekteeritud metsakoosulus välitegevuseks ja puhvertsooniks	Projekteeritud inventari ruum	Võrkpalliväljak	Skate park
Sissepääs	Projekteeritud vihmapeenar	Projekteeritud metsakoosulus välitegevuseks ja puhvertsooniks			
Projekteeritud betoonsillutis	Projekteeritud trupp				
Projekteeritud asfaltkate					
Projekteeritud kummikate					

**PÕHILISED KÕNNI- JA RATTATEED**



Et tagada parem juurdepääs antud alale ühendatakse uued rattateed olemasolevate piirkondlike rattateedega, mis jäävad antud alast 1-2 km raadiusesse. Samuti lisatakse antud alasse uusi rattaringluse punkte. Põhilised kõnniteed asuvad rattateede kõrval ja võimalikult eraldi sõiduteedest.

<b>Tingmärgid:</b>	Ideekonkursi ala
Perspektiivne hoonestusala	
Põhilised kõnniteed	
Kavandatavad kõnniteed	
Põhilised rattateed	
Kavandatavad rattateed	
Olemasolevad rattaparklad	
Kavandatavad rattaparklad	

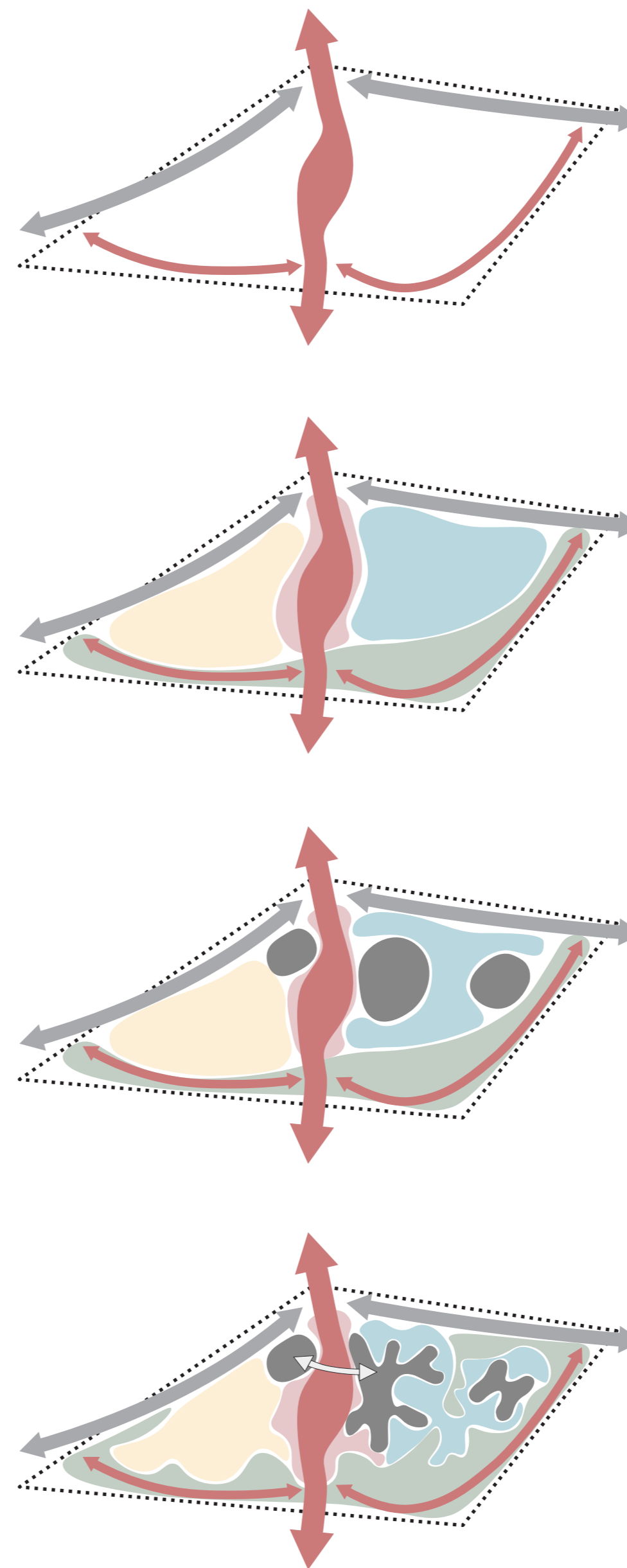
**LIIKLUSE PÕHISUUND**



Võistlustöös käsitletav piirkond asub Tartust põhjas, ning sellel on keskne roll lähiümbruse arengus. Ala on ümbritsetud lõunast olemasoleva elamurajooniga ja põhjast planeeritava elamurajooniga. Lähtuvalt väljakujunenud infrastruktuurist on planeeritud võistlusala põhjaküljele auto- ja ühistranspordi ühendused.

<b>Tingmärgid:</b>	Ideekonkursi ala
Perspektiivne hoonestusala	
Põhiline autoliiklus	
Kavandatav autoliiklus	
Põhiline ühistranspordiliiklus	
Kavandatav ühistranspordiliiklus	
Olemasolevad peatused	
Rajatavad peatused	

**KONTSEPTSIOON**



**PÕHILINE LIIKUMINE**

Liikumise põhitelg tuleneb ümbritsevast hoonete struktuurist ja infrastruktuurist. Territooriumi siseselt eelistatakse peamiselt jalgsi liikumist ja jalgrattaga sõitmist. Autoliiklus on suunatud territooriumi põhjapiirile. Põhitelg ühendab ja suunab kõik liiklejad kokku territooriumi tuumikusse.

**TUUMIK**

Territooriumi lõunapiirile on rajatud roheline rekreatsiooniala mis eraldab olemasolevat elamurajooni kavandavast haridus- ja kogukonnakeskuse alast. Ala tuumiku ümber on paigutatud avalikud tsoonid. Kõige aktiivsem tsoon jääb läände kus asuvad erinevad spordirajatised koos juurdepääsuga teele. Idapoole on kavandatud vaiksem ja privaatsem ala väikelastele.

**HOONED**

Hooned on paigutatud territooriumile vastavalt funktsioonile ja mahule. Tuumikust kõige kaugemale vaiksesse ossa jääb lasteaed koos mänguväljakutega. Tuumiku ümber on paigutatud spordihall ja kool. Kogukonnale avatud kooliosa juurdepääs on planeeritud ala keskteljel.

**INTERAKTSIOON**

Maastik ja hooned segunevad ja suhtlevad üksteisega, luues meeldiva ühenduse erinevate tsoonide ja väiksemate soppidega. Jagades suure krundi erinevate funktsioonidega alaks, mis sobib kõigile vanusgruppidele erinevateks tegevusteks. Lasteaeda ja kooli ühendavad erinevad mänguväljakud. Kool ja spordihall on ühendatud nii pealväljakult kui ka teise korruse tasapinnalt.