



MÄRKUSED:

* Kraavide parameetrid täpsustatakse kuivendusprojektiaga.

LEPPEMÄRGID:

	Planeeringuala piir / etappide vahejoon		Planeeritud tehnovõrgud gaasitorustik
	Olemasolev kinnistu piir		isevooline kanalisatsioonitoru/isevooline magistraaltoru
	Uued krundi piirid		survekanalisatsioon veitonustik
	Einevalt planeeritud krundid		sajuveekanalisatsioon
	Planeeritud hoonetusala		telekommunikatsiooni kaabel
	Sissepääsud krundide		madalpingekaabel
	Planeeritud teijooned		Planeeritud kraavi (nool näitab voolusuuna)
	Einevalt planeeritud teedevõrgu teijooned		Planeeritud rekonstrueeritava kraavi maa-ala
	Tee liike asukoht		Planeeritud pumpla asukoht (pumpka kaja 20 m)
	Maantee katseveõnd (planeeritud)		Planeeritud tuleõrjehüdrandi asukoht
	rigimaantee 50m äärmise sõiduraja teljest		Planeeritud valgustus asukoht
	kohalikult maanteel 20m äärmise sõiduraja teljest		
	Maantee sanitaarkatseveõnd (planeeritud)		
	300 m Jõnvi - Valga - Tartu mnt		
	200 m Vana - Narva mnt		
	Olemasolevad tehnovõrgud		
	gaas		
	isevooline kanalisatsioon		
	survekanalisatsioon		
	vesi		
	telekommunikatsioon		
	madalpingekaabel		

MÄRKUSED:

Enne tehnovõrkude ja teede projekteerimist, tuleb koostada maa-ala kuivendusprojekt, mis täpsustab kuivenduskraavide paiknemise maa-ala. Vastavalt projektis määratud kuivenduskraavide laiusele, tuleb täpsustada ka tehnovõrkude külgemise teemaal-võimalusel vältida tehnovõrkude paiknemist tolmuvabakattega pinna all (va sajuveekanalisatsioon). Vastavalt antud projektile tuleb määrata tee kõrgusarvud ja maapinna planeeritavad absoluut kõrgused.

Tehnovõrkude asukoht täpsustuvad konkreetsete projektidega.

Planeeringu lahendus annab võimaluse tehnovõrgud välja etappidele. Esimeses etapis, kui tarbijad on valikses, asuvad liitumispunktid olemasolevatel tehnovõrkudel. Teises etapis tuleb rajada isevooline kanalisatsioon magistraaltoru. Ujula tänavani, samuti tuleb rajada uus veehaare Kobulehe maüksusele ning uus gaasitoru paralleelselt Vana - Narva mnt-ga.