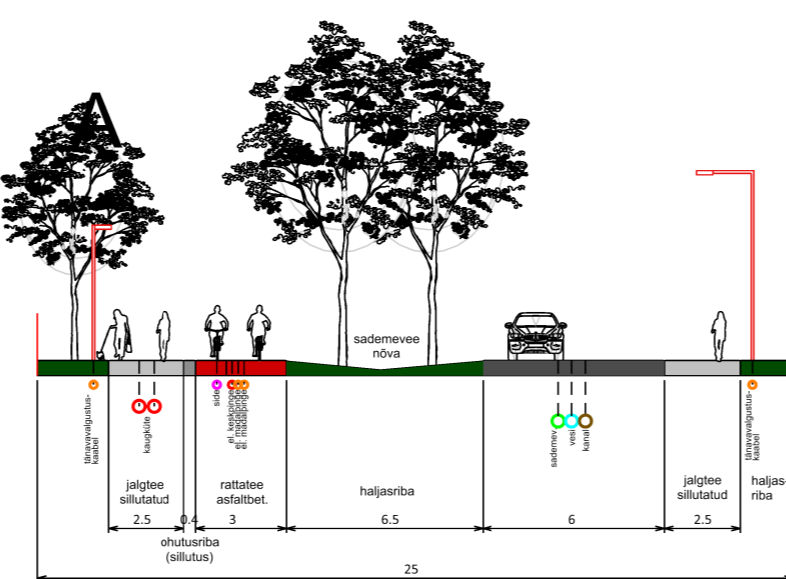


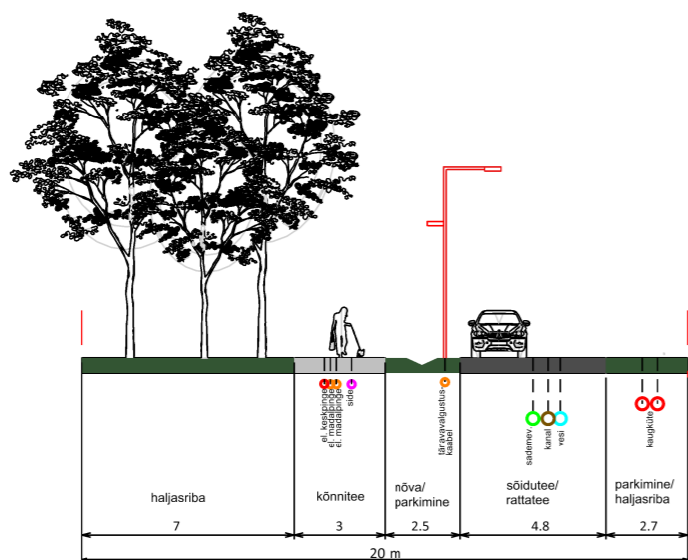
PEATÄNAV (tänavamaa 25 m)



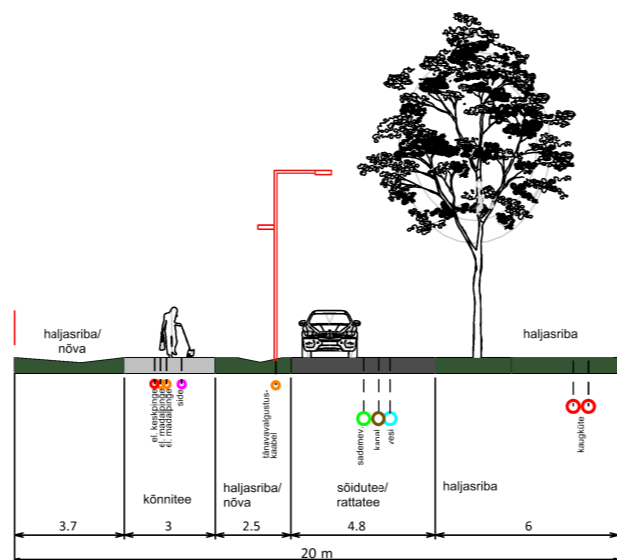
Peatänav pakub haljasribaga autodest eraldatud ratta- ja jalgteed. Autotee on arvestatud kaheksaühe bussiliikluse võimaldamiseks. Jalgteed on siin mõlemal tänavapoolel. Tehnovõrgud on kavandatud antud tasandil teel maksimaalselt ratta- ja jalgteede alla. Piirkiiruse ettepanekuks on 30 - 40 km/h.

Äärmiselt soovitatav on uute ehituskruunide ja lasteaiakogukonnakeskuse piires tuleb peatänav lahendada võimalikult rahustatud liiklusega tänavatüüpina. Tänav tuleb lahendada toimima ühiskasutuses ruumina, kus ei ole antud eelisõigust ei ratturitele ega autojuhtidele ning kõik liiklejad peavad olema tähelepanelikult arvestavad. Selleks tuleb antud tänavatüüp lahendada tasetud alana alates kõrvaltänavast ristikuni lasteaiapõhjaküljeni. Sellega on muu hulgas võimalik tagada kutsuv ja turvaline juurdepääs avalikele haljasaladele.

B2 KÕRVALTÄNAV (tänavamaa 20 m)

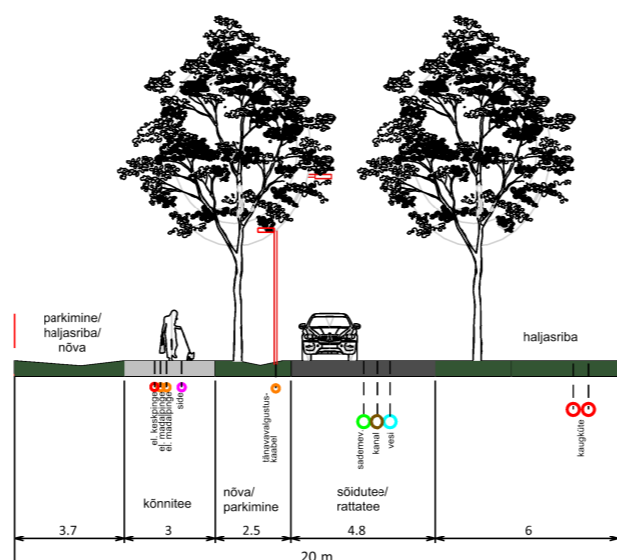


B1 var 1 KÕRVALTÄNAV (tänavamaa 20 m)

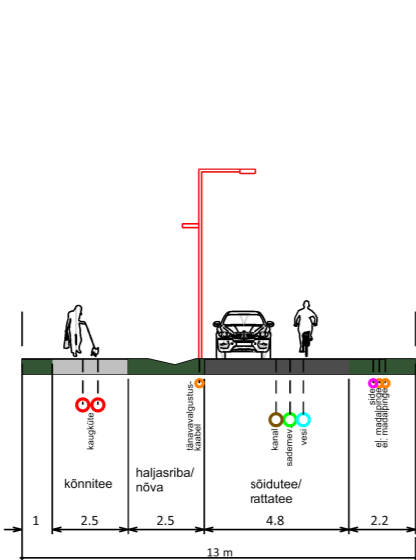


Kõrvaltänav on kavandatud vastavalt vajadusele kas ühel või mõlemal tänavapoolel paralleelparkimiskohtadega külalistele. Parkimiskohad on soovitatavalt veidi läbilaskva katendiga (imurkivi vms). Parkimiskohad kavandada vahelduvalt haljasribadega, millele on planeeritud tänavahaljastus. Sademevett on võimalik suunata ja imutada parkimiskohtade/haljasribade ja vajadusel täiendavate sademevee nõlvadega. Tehnovõrgud on kavandatud maksimaalselt jalg- ja osaliselt sõidutee alla. Piirkiiruse ettepanekuks on 20 km/h. See võimaldab jätta jalgratturi edukalt autodest eraldamata ühisesse sõidukoridori.

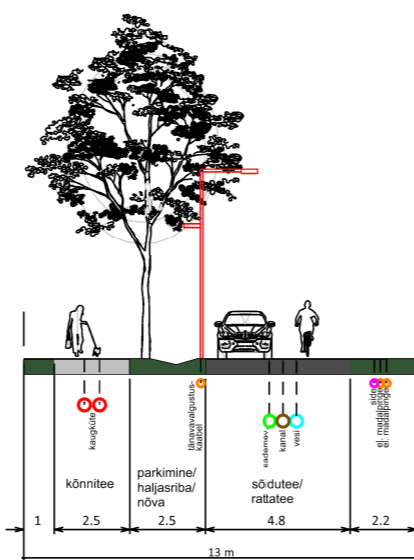
B1 var 2 KÕRVALTÄNAV (tänavamaa 20 m)



C var 1 KODUTÄNAV (tänavamaa 13 m)

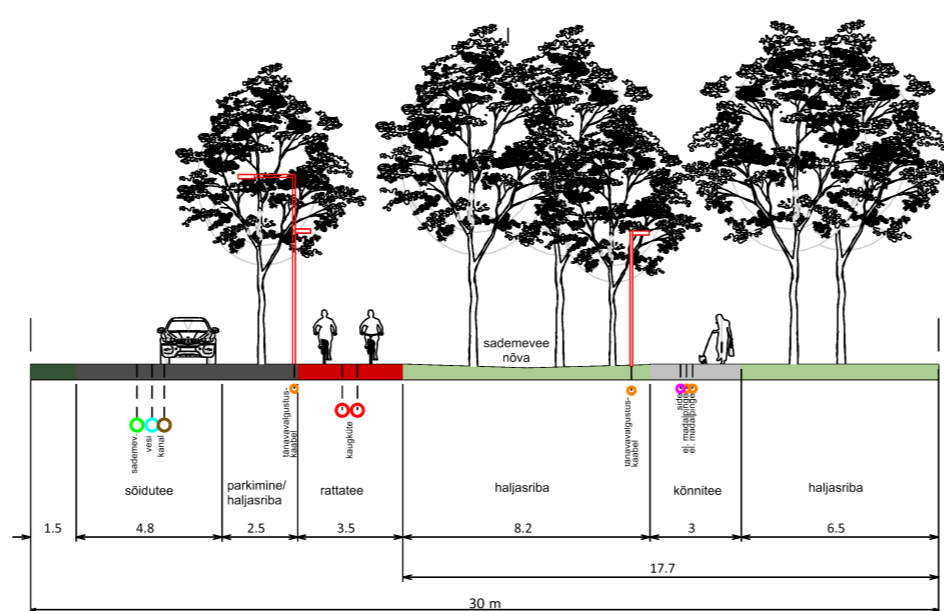


C var 2 KODUTÄNAV (tänavamaa 13 m)



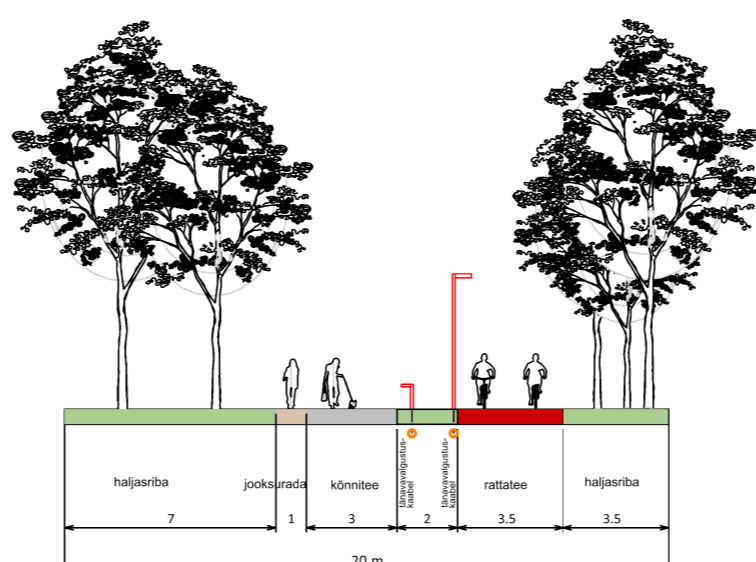
Kvartalite sisesed kodutänavad on hooviata põhimõttel. Piirkiiruse ettepanekuks on 20 km/h. See võimaldab jätta jalgratturi edukalt autodest eraldamata ühisesse sõidukoridori. Külalistkohad on antud teel võimalik lahendada ühel tänavapoolel ja sedagi vahelduvalt haljasribadega.

D PARGITÄNAV (tänavamaa 30 m)



Pargitänav on ette nähtud lahendada osana avalikust haljasalast, st esmajoones peab see tänavaruum paisuma ja toimima haljasalana. Kiired liiklejad (autod, rattad) tuleb jätta kompaktselt kokku koos külaliste parkimiskohtadega. Rahulikult kulgevad jalakäijad on planeeritud liikuma läbi rohetava haljasala, mille juurde tuleb kavandada ka puhketaskud.

E KERGLIIKLUSTEE



Avalike haljasalade autovabade ühenduste puhul on tagatud kiire, mugav ja turvaline rattasõidu võimalus, mis on eraldatud jalakäijatest. Lisaks on pakutud jooksurada, mis on soovitatav rajada pehme kattega (mults või söelmed). Kitsamates oludes saab jätta kõik liiklejad kompaktselt külj-külje kõrvale, avaramates tsoonides on võimalik jätta rattateed jalgteest lahku.