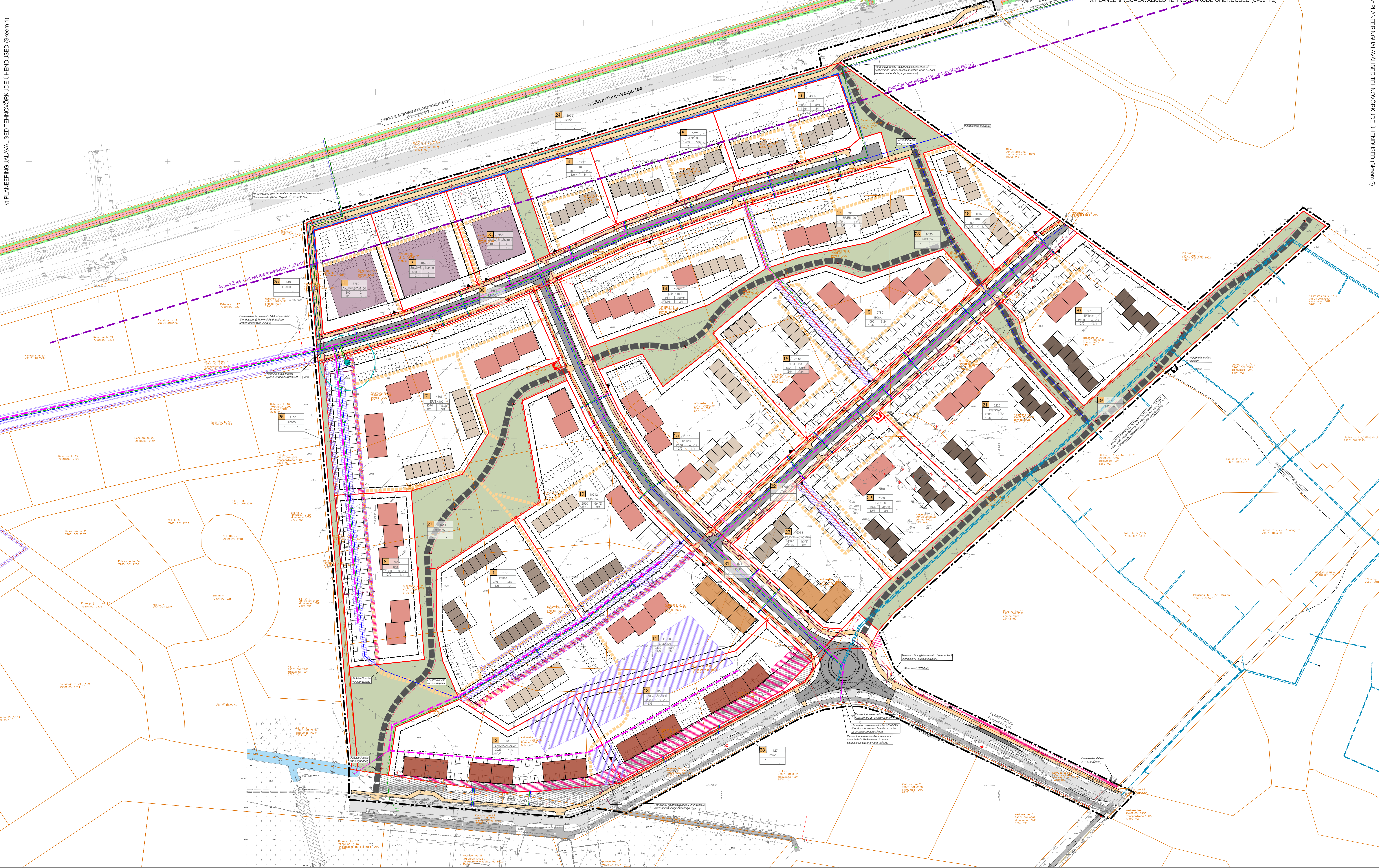
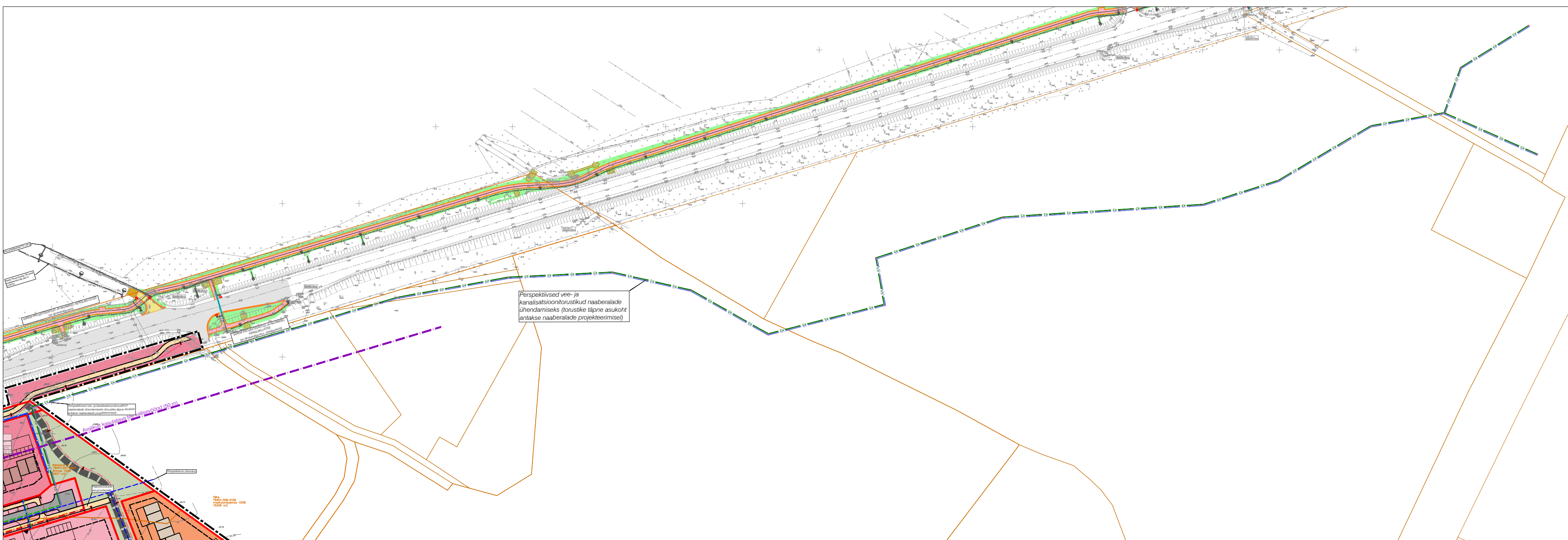




PLANEERINGUALAVÄLISED TEHNOVÕRKUDE ÜHENDUSED (M1:2000)
Skeem 1

PLANEERINGUALAVÄLISED TEHNOVÕRKUDE ÜHENDUSED (M1:2000)
Skeem 2



LEPPEMÄRGID

- | | |
|---|---|
|  | Pinnakivi püri |
|  | Omanesed kinnisvõtt |
|  | Pinnakivi koondu |
|  | Omanesed hoone |
|  | Pinnakivi hoonde illustratiivne asukoht |
|  | Pinnakivi hoonetustala |
|  | Orientatsioonipunkti koondu |
|  | Omanesed asutuste asukoht |
|  | Omanesed korgikülv |
|  | Pinnakivi sõidutee |
|  | Pinnakivi ma-peatse parimistala illustratiivne asukoht |
|  | Pinnakivi ma-aluse parimistala illustratiivne asukoht |
|  | Pinnakivi parimistala illustratiivne asukoht |
|  | Pinnakivi pinnasend |
|  | Pinnakivi jälg - või korgikülv |
|  | Pinnakivi korgikülv (mini 4 m) illustratiivne asukoht |
|  | Pinnakivi muutakõrgus |
|  | Pinnakivi lõikesüsteemi ma |
|  | Omanesed asukoht tee kaitsesõnd |
|  | Omanesed eluviis kraav |
|  | Liivivõtte arv |
|  | Pinnakivi sissevõtte ettepanek (suurel hulgalist ma) |
|  | Pinnakivi sissevõtte ettepanek (lühikesel krunkil) ja teinõud |

OLEMASOLEVAD TEHNOVÕRGUD

- | | |
|---|---------------------------------|
|  | Olemasolev veetorustik |
|  | Olemasolev reoveekanalisatsioon |
|  | Olemasolev sademeveekanal |
|  | Olemasolev sidekanalisatsioon |
|  | Olemasolev madalpinge masin |
|  | Olemasolev keskipinge masin |
|  | Olemasolev madalpinge õhuline |
|  | Olemasolev kaugjuhtetoru |
|  | Olemasolev hüdrant |

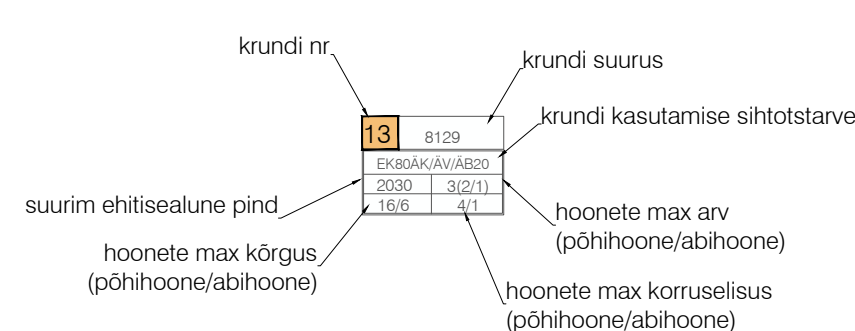
VAREM PLANEERITUD/PROJEKTEERITUD TEHNOVÕRGUD

- | | |
|---|--|
|  | Varem projekteeritud veetorustik |
|  | Varem projekteeritud reoveekanalisatsioonitorustik |
|  | Varem projekteeritud sadamaveetorustik |
| | Varem planeeritud aliajam |
| | Varem planeeritud keskpingeakabel |

PLANEERITUD TEHNOVÕRGUD

- | | |
|---|---|
|  | Planeeritud veetorstik |
|  | Planeeritud isevalone reoveekanaliseatsioon |
|  | Perspektiivne veetorstik |
|  | Perspektiivne isevalone reoveekanaliseatsioon |
|  | Perspektiivne suvaline reoveekanaliseatsioon |
|  | Perspektiivne reovesumpila |
|  | Planeeritud sadamveetorstik |
|  | Planeeritud drenaažitorstik |
|  | Planeeritud kespingekabel |
|  | Planeeritud madalpingekabel/tühimiskip |
|  | Planeeritud tänavavalgustuskaabel (valgusti) |
|  | Planeeritud alajaam |
|  | Planeeritud sidekanaliseatsioon |
|  | Planeeritud kaugkütetorstik |

KRUNDI EHTUSÕIGUSE SELGITUS JOONISEL



MÄRKUSED

1. Detailplaneeringi koostamine alustamiseks ja poola-koosteliste alustajate läpisaatmiseks: 1000: Koolitee/Godeessia 00 (ing) nr 11171259. Isereis MT EE0000070; 100 nr EE-3650 (mai 2023). Koordinaadid E-EST 97 süsteemis, ehk 2000 süsteemis.
2. Joonistele on kantud Keskuse tee L7 ja pimeala alustussuundade (ÕU Tee-Godeessia 00) tee-Godeessia 00) tee TG73A-24 (mai, 31.10.2025).
3. Planeeringuühenduse koostamise alustamine on Kauss Arhitektuur 00 koostatud arhitektuuridele.
4. Planeeritud VKV lahendus on koostatud Alteen Projekt 00 poolt.
5. Planeeringus on arvestatud versioonide koostamise projektidega.
6. 1. Põhijärg detailplaneering: VKV-lahendus (Alteen Projekt) 00.
7. Meruiki, Viikari ja 15 ja Mälo maakirja ja lahenda ve-, roove- ja sademakemajandussuundadele (ÕU Alteen Projekt) 00 nr 25007).
8. Tarku valla Kõrveküla Vahel tee jalgirata- ja jalatee ehitusprojekt (sisälvatsust) 00 PALMPO, 100 nr 338).